

[2013 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், உட்காருங்கள். (சுறுக்கீடு) இதில் விவாதம் வேண்டாம், உட்காருங்கள். விவாதம் ஒன்றுமில்லை, உட்காருங்கள்.

ஒரு நாடு நல்ல சட்டங்களால் ஆளப்படுவதோடு, தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு செயல்படும் நல்லவரால், வல்லவரால் ஆளப்பட வேண்டுமென்றார் சாக்ரடீஸ். பொருளாதாரத்தின் அங்கங்களான தொழில் துறை, வேளாண்மையின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் மிக அவசியம் என்பதை உணர்ந்துள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு இன்றைக்கு அறிவிப்புச் செய்திருக்கிறார்கள். பகுத்தறிவுக்குத் தந்தை பெரியார், அழகு நடை அடுக்குப் பேச்சுக்கு பேரறிஞர் அண்ணா, அயராது வழங்குவதற்கு வள்ளல் தன்மையுள்ள புரட்சித் தலைவர், மேற்கண்ட குணங்களோடு தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு செயல்படும் ஆளுமைத் தகுதிக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக சிறப்பான அறிவிப்புகளை வெளியிட்டுள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் நன்றியோடு என்னுடைய நன்றியையும் இணைத்துக்கொள்கிறேன்.

4. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு ஜி.பி.எஸ். கருவிகள் வாங்குவதற்கான ஒப்புந்தப் புள்ளிகள் ஏற்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு ஜி.பி.எஸ். கருவிகள் வாங்குவதில் நடைபெற்றதாகக் கூறப்படும் முறைகேடுகள் குறித்து திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. மு.க. ஸ்டாலின், திரு. துரைமுருகன், திரு. எ.வ. வேலு, திரு. அர. சக்கரபாணி ஆகியோர் சட்டப்பேரவை விதி 56-ன்கீழ் அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்திய மார்க்கசிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன், செல்வி கே. பாலபாரதி, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் ஆகியோரும், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. எம். ஆறுமுகம்,

2013 ஏப்ரல் 1] [பேரவைத் தலைவர்]

திரு. கே. உலகநாதன், திரு. பி.எல். சுந்தரம், திரு. கு. லிங்கமுத்து, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி ஆகியோரும், புதிய தமிழகம் கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்களும் பேரவை விதி 55-ன்கீழ் அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்து அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளவர்களில் கட்சிக்கு ஒருவர் என்கிற முறையில் சுருக்கமாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். முதலில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 28-3-2013 அன்று, அகில இந்திய அளவிலே பிரபலமான ஆங்கிலப் பத்திரிகையாக விளங்குகொண்டிருக்கக்கூடிய The Times of India என்கிற பத்திரிகையில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடைபெற்று இருக்கக்கூடிய ஒரு ** பற்றி குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதுகுறித்து (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரும் இதைத்தான் சொன்னார்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தை ஈர்த்து, உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுகுறித்து நான் தந்திருக்கக்கூடிய கவன ஈர்ப்பு தீர்மானத்தில்... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசினுடைய போக்குவரத்துத் துறையில் நடைபெற்ற சம்பவத்தைப் பற்றி நீங்கள் கவனத்தைத்தான் ஈர்க்க வேண்டுமே தவிர, அதில் ** இருக்கிறது, அது இருக்கிறது, இது இருக்கிறது என்றால், ஆதாரத்துடன் சொல்ல வேண்டும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2013 ஏப்ரல் 1]
ஆதாரத்தை மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடம் கொடுத்துவிட்டு, ஆதாரத்தோடு சொல்ல வேண்டும். ஆதாரம் இல்லாமல் ** என்ற வார்த்தையையும் அதற்கு மேலான வார்த்தையையும் நீங்கள் பிரயோகிக்கக்கூடாது என்பதை நான் இங்கே தெளிவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின், சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அவை முன்னவர் அவர்கள். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் கொடுத்த கடிதத்தில் அப்படி இருக்கின்றது. ஆனால், அந்தக் கடிதத்தில் இருக்கின்றதேயொழிய நீங்கள் அப்படி** ஒன்று நடந்ததற்கான எந்தவித ஆதாரத்தையும் கொடுக்கவில்லை. நீங்கள் கொடுத்த கடிதத்தில் இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாசித்தார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர் கொடுத்த அறிவிப்பை நான் வாசித்தேன். அறிவிப்பில் கொடுத்ததை எல்லாம் பேச முடியாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஸ்டாலின் அவர்கள் ** என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்தும்போதே ** நடந்துவிட்டதாக அவரே ஒரு முடிவுக்கு வந்துவிட்டார் என்றுதான் பொருள்படும். ** நடந்துவிட்டதாக அவரே ஒரு முடிவுக்கு வந்த பின்பு, எதற்கு அமைச்சரிடம் விளக்கம் கேட்க வேண்டும்? ஆகவே, ** என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்தியது தவறு என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் பயன்படுத்திய வார்த்தை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சரி. ** நடந்திருப்பதாக பத்திரிகையில் வந்திருக்கக்கூடியது ஒரு செய்தி. எனவே அது குறித்துதான் நான் இங்கே விளக்கம் கேட்க விரும்புகிறேன். தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஜி.பி.எஸ். மூலம் இயங்கும் பஸ் டிக்கெட் முறையிலே காண்ட்ராக்ட் வழங்குவதிலே ** நடந்திருப்பதாக அந்தப் பத்திரிகையிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில்—போக்குவரத்துக் கழகத்தின்கீழே இயங்கிக் கொண்டிருக்கக் கூடிய ஒரு ஏஜென்ஸிக்கு, ஒப்பந்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டிருக்கக்கூடிய அதே நாளில் அந்த ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதிலே முக்கியமாக கவனிக்கப்பட வேண்டிய ஒன்று, அந்த நிறுவனத்திற்கு டிக்கெட் தயாரிப்பதிலே முன்னனுபவம் கிடையாது. ஒப்பந்ததாரருக்கு அந்த ஒப்பந்தத்தை வழங்கிட வேண்டுமென்று சொன்னால், பல்வேறு நிபந்தனைகள், விதிமுறைகள் உண்டு. அதாவது ரூபாய் பதினைந்து கோடி. . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகப் பேசி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆனால் 2011-2012-ல் இந்த நிறுவனத்தினுடைய. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கவனத்தை ஈர்க்கின்ற வகையில் நீங்கள் உங்கள் கருத்துக்களைச் சொல்ல வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கூறியிருக்கின்றீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள்கொஞ்சம் அமைதியாக இருங்கள். உங்களைவிட

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. கே.பி. முனுசாமி] [2013 ஏப்ரல் 1]

எங்களுக்கும் சத்தம் போடத் தெரியும். தேவையில்லாமல் பேசக் கூடாது. இப்போது சம்பந்தப்பட்ட உறுப்பினர் அமைதியாக இருக்கின்றார், கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். அனுபவசாலி, கேட்டுக்கொண்டிருக்கின்றார். தயவுசெய்து அமைதியாக இருக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் கவனத்தை ஈர்க்கின்ற வகையில் கருத்தைச் சொல்லிவிட்டு அமர வேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிய கருத்திற்குப் பின்புதான் கருத்துகளைச் சொல்ல வேண்டுமேயல்லாமல், முன்பாகவே தாங்கள் என்னென்ன கருத்துகளைச் சொல்ல வேண்டுமோ அத்தனை கருத்துகளையும் சொல்வதற்காக கவன ஈர்ப்பு தீர்மானம் அல்ல. கவனத்தை ஈர்ப்பவர் மூலப்பொருளை எடுத்துச்சொல்லிவிட்டு அமர வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்கார்ந்துகொண்டு யாரும் பேச வேண்டாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனவே ஒப்பந்தம் கிடைக்காதவர்கள், இந்த நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரையிலே இது பிளாக் லிஸ்டில் இருக்கிறது என்று போர்க்கொடியைத் தூக்கியிருக்கிறார்கள். எனவே, இந்த நிலையிலே இந்த நிறுவனத்திற்கு முறையாக ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கருத்தாக இருக்கிறது. எனவே, இதுகுறித்து முறையான விசாரணை நடத்தி, உரிய நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுக்க வேண்டுமென்று அரசினுடைய கவனத்தை ஈர்த்து நான் அமைகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்திய கம்யூனிஸ்டு (மார்க்சிஸ்ட்) கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

***திரு. அ. சவுந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இப்போது நிதிப் பற்றாக்குறை இருக்கின்ற நேரம். பல சீர்திருத்தங்கள், நவீனப்படுத்துதல் ஆகியவை தேவைப்படுகின்றன. பயணச்சீட்டு வழங்குகின்ற கருவியை நவீனப்படுத்துவதும், அதன் மூலமாக பயணச்சீட்டு விஷயத்திலே நிதிக் கசிவு போன்றவற்றையெல்லாம் போக்குவரதற்கும், அது தேவையான ஒரு கருவி.

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

(முற்பகல் 11-40)

ஆனால், அந்தக் கருவிகளை வாங்குவதற்கு நாம் ஒப்பந்தம் கொடுத்திருக்கும் நிறுவனம் இந்த மின்னணு கருவியை தயாரிப்பதற்கான எந்தவித முன்னனுபவமும் இல்லாத ஒரு நிறுவனம் என்றும், ஒரே நாளில் அந்த நிறுவனம் இந்தக் கருவியை தயாரிப்பதற்கான ஒரு நிறுவனமாக மாறிவிட்டதாக ஒரு தகவலும் இருப்பது உண்மைதானா? உண்மை என்றால், இதுபோன்ற கசிவுகள் ஏற்படுவதைத் தடுக்க வேண்டிய தேவை இருக்கின்றது என்பதால் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்தப் பிரச்சினையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து, பதிலை எதிர்பார்க்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் டிக்கெட் கொடுப்பதற்கான ஜி.பி.எஸ். மிஷின் பொருத்துவது குறித்து ஒரு ஆங்கிலப் பத்திரிகையில் சொல்லியிருக்கக்கூடிய விஷயம். இப்பொழுது மத்திய அரசாங்கம் டீசல், பெட்ரோல் விலையை நிர்ணயம் செய்து உயர்த்தியிருக்கின்ற காரணத்தினால் கிட்டத்தட்ட ஆண்டு ஒன்றுக்கு 1,200 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நட்டம் ஏற்பட்டு வருவதாக முன்பே சொல்லப்பட்டது. Spare parts விலையும் உயர்ந்திருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையில், மேலும் அந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை நெருக்கடிக்கு ஆளாக்காமல் இருக்கக்கூடிய முறையில், ஜி.பி.எஸ். பொருத்துவதற்கான காண்ட்ராக்ட், முன் அனுபவம் இல்லாத ஒரு நிறுவனத்திடம் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுவது என்பது உண்மையாக இருக்குமேயானால், அந்த நிறுவனத்தின்மீது நடவடிக்கை எடுத்து, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய செயல்பாட்டை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முறையில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் அரசினுடைய கவனத்திற்கு இந்த தீர்மானத்தைக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 1]

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசுக்குச் சொந்தமான 21,500 பேருந்துகளில், ஜி.பி.எஸ். கருவி பொருத்துவதற்காக டெண்டர் கோரப்பட்டு, மூன்றாண்டுகளுக்கு அதிகபட்சமான முன்னனுபவம் வேண்டும் என்ற விதிகளுக்கு மாறாக, பதிவு செய்யப்பட்ட அன்றே அனுமதி வழங்கப்பட்டது குறித்தும், அதேபோல ஆண்டொன்றுக்கு 15 கோடி ரூபாய் பரிவர்த்தனை செய்யக்கூடிய அளவுக்கு தகுதி வாய்ந்ததாக இருக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனைகளுக்கு மாறாக, வெறும் 8 இலட்சம் ரூபாய் மட்டுமே பரிவர்த்தனை செய்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு கம்பெனிக்கு... ஏற்கெனவே உத்தரப்பிரதேசத்தில் கருப்புப் பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்ட ஒரு கம்பெனிக்கு, (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி, கருக்கமாக கவனத்தை ஈர்த்து உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) கவனத்தை ஈர்க்கின்ற மாதிரி மட்டும் பேசுங்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: ஜி.பி.எஸ். கருவிகள் பொருத்துவதற்கு 200 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் துணை நிறுவனமான Pallavan Transport Consultancy Service என்ற நிறுவனம் டெண்டருக்கு அனுமதி கொடுத்து, அதனால் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய இழப்பு ஆகியன குறித்து இந்த அவையினுடைய கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது இதய தெய்வம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முன்னை பழமைக்கும் பழமையாக, பின்னை புதுமைக்கும் புதுமையாக விளங்கும் அன்னைத் தமிழ்போல், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பழமைக்கு மதிப்பளித்து, புதுமைகளை வரவேற்று, புதிய கருத்துகளை, புதிய கண்டுபிடிப்புகளை வாழ்க்கை முறையில் ஐக்கியப்படுத்தி, வளமான தமிழகம் படைக்கின்ற புதுமைத் தலைவி ஆவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுமக்களுக்கு அளித்துவரும் போக்குவரத்து சேவையை நவீனப்படுத்துவதையும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்துவதையும்,

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தொழிலாளர்களின் வேலையை எளிதாக்குவதையும், பயணிகளின் வசதியை அதிகரிப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு, பயணிகள் எளிதாக பயணச்சீட்டுகளைப் பெறும் வகையில், ஜி.பி.எஸ். எனும் புவி இருப்பிட முறைமை வசதி கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி, மின்னணு பயணச் சீட்டு வழங்கும் முறையை அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் அறிமுகப்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 9-5-2012 அன்று சட்டமன்றத்தில் விதி எண் 110-ன்கீழ் அறிவித்தார்கள்.

இந்தத் திட்டத்தின் செயல் வடிவம் குறித்துப் பேச முயன்று கடந்த 28-3-2013 அன்று இந்த அவையிலிருந்து தி.மு.க.-வினர் வெளிநடப்பு செய்தார்கள். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்களும் கொண்டுவந்திருக்கின்றார்கள். இவர்கள் இப்படிச் சொல்வதுகூட ஒன்றும் அவர்களது சொந்தப் பாட்டு இல்லை.

முற்பகல் 11-45

யாரோ மண்டபத்தில் எழுதிக் கொடுத்ததை, திருவிளையாடலில் தருமி தன் பாட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லி பரிசு கேட்டதைப்போல், ஏதோ பத்திரிகையில் வந்த செய்தியைப் பிடித்துக்கொண்டு இங்கே வந்து குற்றம் சொல்கிறார்கள். அன்றைக்கு தருமி கொண்டு வந்த பாட்டு எப்படி பிழையான பாட்டாக இருந்ததோ, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் இன்றைக்கு சில கிருமிகள் எழுதியதாகக் கூறுகின்ற குற்றச்சாட்டும் முற்றிலும் பிழையானது. சற்றும் உண்மையற்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இப்படி ஒரு குற்றச்சாட்டை இந்த அவையிலே கூற உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலினுக்கு தகுதி இருக்கிறதா என்று கேட்டால், இலட்சத்தில் ஒரு பங்குகூட தகுதி இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்கிறேன்; (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் விளக்கம்தான் சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஏதோ ஆதாரத்தைச் சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் சொல்கிறார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: நான் சொல்வதைக் கேட்டுவிட்டுப் பேசச் சொல்லுங்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்வதைக் கேட்டுவிட்டு, பிறகு பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: நான் சொல்வதைக் கேட்டுவிட்டுப் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் முழுவதுமாகப் பேசி முடிக்கட்டும் (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் முழுவதும் பேசி முடிக்கட்டும். பிறகு பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் முழுவதுமாகப் பேசி முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்குண்டான ஆதாரத்தை நான் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இதே அவையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஸ்டாலின் பேசிய ஆதாரத்தை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்குத் தருகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அதைத் தெரிந்துகொண்டு பேசட்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோரும் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். நான் நிற்கிறேன் அல்லவா? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவைத் தலைவர் நிற்கிறேன் அல்லவா? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசி முடித்ததற்குப் பின்னால், ஏதாவது பேசுவதாக இருந்தால் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர் விளக்கம் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்குண்டான ஆதாரத்தை நான் உங்களிடத்திலே தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் விளக்கம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: அதற்குண்டான ஆதாரத்தை நான் உங்களிடத்திலே தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குற்றச்சாட்டு சொல்ல, தகுதி இல்லையென்று சொன்னார். (குறுக்கீடுகள்)

2013 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: நான் சொல்லுகின்ற பதிலை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்டுவிட்டு, அதற்குப் பின்னர் அவர்களுடைய விளக்கத்தை எழுப்பப்படும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், இது குற்றச்சாட்டு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர், பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: இதே அவையில் 27-7-2006 அன்று உறுப்பினர் திரு. வி.பி. கலைராஜன் அவர்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசட்டும், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: இதே அவையில் 27-7-2006 அன்று உறுப்பினர் திரு. வி.பி. கலைராஜன் அவர்கள் ஒரு குற்றச்சாட்டினைக் கூறியபொழுது (குறுக்கீடுகள்) “மாண்புமிகு உறுப்பினர், பத்திரிகையிலே வந்திருக்கக்கூடிய செய்தியை வைத்துக்கொண்டு இங்கே பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். இது முறைதானா? அது அவைக் குறிப்பிலே இடம் பெறுவது முறைதானா” என்று கேட்டு, (குறுக்கீடுகள்) அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வைத்தார் இன்றைய உறுப்பினர் மு.க. ஸ்டாலின். அது அவைக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்) அவர் பேசியது குறிப்பிலே இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) நன்றாகப் படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் சிலர் பேரவைத் தலைவரின் இருக்கைக்கு அருகில் வந்து கூச்சலிட்டனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. (கூச்சல்-குழப்பம்) தி.மு.க. உறுப்பினர்கள், உங்கள் இருக்கைக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஜெ. அன்பழகன், உங்கள் இருக்கைக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவரவர் இருக்கைகளுக்குச் செல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தி.மு.க. கொறடா, முதலிலே உங்கள் உறுப்பினர்களை அவரவர் இருக்கைகளுக்குப் போகச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் உறுப்பினர்களை இருக்கைக்குப் போகச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஜெ. அன்பழகன், உங்கள் இருக்கைக்குப் போங்கள். நான் நடவடிக்கை எடுக்க

[பேரவைத் தலைவர்] [2013 ஏப்ரல் 1]

வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடுகள்) நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர், பேரவைத் தலைவரின் இருக்கைக்கு அருகில் வந்து அவரது மேசையைப் பலமாகத் தட்டிப் பேசினார்.)

இது முறையல்ல, (குறுக்கீடுகள்) இது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) இது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடுகள்) நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் அவரவர் இருக்கைகளுக்குச் சென்று உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Times of India பத்திரிகையில் ஒரு குற்றச்சாட்டு பிரசுரிக்கப்பட்டிருந்தது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஜெ. அன்பழகன் உங்கள் இருக்கைக்குப் போங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய இருக்கைகளுக்குச் செல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேலும் நான் பேசாமல் இருக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே சென்ற தடவை வெளியேற்றப்பட்டீர்கள். பெருந்தன்மையோடு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பரிந்துரைத்ததை ஏற்று, நீங்கள் அவைக்கு வருவதற்கு அனுமதி அளித்தேன். ஆனால், அதை நீங்கள் தவறான முறையில் பயன்படுத்துகிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே ஒரு முறை இந்த அவையிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது. எனவே, நான் இரண்டாவது முறையாக நடவடிக்கை எடுத்தால் அது கடுமையான நடவடிக்கையாக இருக்கும். (குறுக்கீடுகள்) ஆகவே, நீங்கள் உங்கள் இருக்கைக்குப் போய் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) போய் இருக்கையில் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இருக்கையில் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) போய் இருக்கையில் உட்காருங்கள். இதற்குமேலும் நான் பொறுமையாக இருக்க முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய தலைவர் பேசுவதற்கு நான் அனுமதித்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

2013 ஏப்ரல் 1]

[பேரவைத் தலைவர்]

(முற்பகல் 11-50)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர், திரு. ஜெ. அன்பழகன் ஆகியோர் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் இருக்கைக்கருகே வந்து பேரவைத் தலைவரின் மேசையைத் தட்டி பேச முயன்றனர்.)

இதற்குமேலும் அனுமதிக்க முடியாது. சபாநாயகரின் இருக்கையை முற்றுகையிட்ட காரணத்தினாலே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த உறுப்பினர்களை, அவையிலிருந்து வெளியேற்றும்படி காவலர்களுக்கு உத்தரவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அவைக் காவலர்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த உறுப்பினர்களை அவையிலிருந்து வெளியேற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

(கோஷமிடத் தொடங்கிய திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் பேரவைக் காவலர்களால் அவையிலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டனர்.)

இங்கிருந்து கோஷம் போடுவதற்கு அனுமதிக்கக் கூடாது. இவ்வளவு நேரம் நான் அமைதியாக வாய்ப்பு கொடுத்தும் கூட, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த திரு. சிவசங்கர் போன்றவர்கள் என்னுடைய இருக்கைக்கு அருகே வந்து, முற்றுகையிட்டு, எனது மேசையைத் தட்டிப் பேசியது முறையற்ற செயல். ஆகவே அவர்களை நான் வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன்.

(வெளியேற்றப்பட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் லாபியிலிருந்து கோஷமிட்டனர்.)

லாபியில் நின்று கொண்டு யாரும் கோஷமிடக் கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) லாபியிலே நின்று கொண்டு யாரும் கோஷமிடக் கூடாது. அவைக் காவலர்கள், அவர்களை வெளியேற்றும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். லாபியிலேயிலிருந்து கோஷமிடக் கூடாது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த உறுப்பினர்கள் வெளியேறும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவைக் காவலர்கள் அவர்களை அமைதியாக வெளியேற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோன்று, இதே அவையிலே 12-1-2011

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1]
அன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தமிழன் அவர்கள் பேசியபோது, இதே மு.க. ஸ்டாலின், “பத்திரிகையிலே வரக்கூடிய செய்திகளை வைத்துக்கொண்டு பேசுவது முறையல்ல, இதை ஏற்க மாட்டோம்” என்று கூறி அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கச் செய்தார். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைக் காவலர்கள், லாபியிலே கோஷமிடுவதைத் தடுத்து அவர்களை வெளியேற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். லாபியில் யாரும் கோஷம் போடக் கூடாது. அவர்களை வெளியேற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) லாபியில் கோஷமிட வேண்டாம்.

5. அரசினர் தீர்மானம்

உறுப்பினர்கள் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்,
திரு. ஜெ. அன்பழகன் ஆகியோரை பேரவைப் பணிகளினின்று
இரண்டு நாட்கள் நீக்கி வைத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பேரவையின் அலுவல்களை நடைபெறவிடாமல் இடைமறித்தும், பேரவையின் விதிகளுக்கு மாறாக அவை நடவடிக்கைகளுக்குக் குந்தகம் செய்து, அவைத் தலைவரின் இருக்கைக்கே வந்து அவைத் தலைவருடைய மேசையைப் பலமாகத் தட்டிய, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்கள் சட்டமன்ற பேரவை விதி 121, உள் விதி 2-ன்கீழ் இன்றும், நாளையும் பேரவைப் பணிகளினின்று தற்காலிகமாக நீக்கம் செய்யப்பெற வேண்டும்.”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜெ. அன்பழகனையும் சேர்த்துக் கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

“பேரவையின் அலுவல்களை நடைபெறவிடாமல் இடைமறித்தும், பேரவையின் விதிகளுக்கு மாறாக பேரவைத் தலைவரின் இருக்கைக்கே வந்து அவரது மேசையைத் தட்டி, அவை நடவடிக்கைகளுக்குக் குந்தகம் செய்த, திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்களும், திரு. ஜே. அன்பழகன் அவர்களும், சட்டமன்ற பேரவை விதி 121, உள் விதி 2-ன்கீழ் இன்றும், நாளையும் பேரவைப் பணிகளினின்று தற்காலிகமாக நீக்கம் செய்யப்பெற வேண்டும்.”

என்னும் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-55)

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் மற்றும் திரு. ஜே. அன்பழகன் ஆகிய இருவரும் இன்றும் நாளையும், அவை நடவடிக்கைகளில் கலந்துகொள்வதிலிருந்து, தற்காலிகமாக நீக்கம் செய்யப்படுகிறார்கள்.

4. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு ஜி.பி.எஸ். கருவிகள் வாங்குவதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் ஏற்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருணாநிதிக்கும், கருணாநிதியின் பிள்ளைகளுக்கும் எப்பொழுதுமே ஒரு குணம் உண்டு. “அவங்க

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1]
வகித்தா அது பதவி, மத்தவங்கன்னா அது புழுதி, அவங்க தொட்டா அது பொன்னு, மத்தவங்க தொட்டா அது புண்ணு. அவங்களுக்கு வந்தா அது இரத்தம், மத்தவங்கன்னா அது தக்காளி சட்னி” என்று நான் சொல்லவில்லை; மக்கள் இப்படி வெளியே பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வீரத் தலைமையின்கீழ், விவேகத் தலைமையின்கீழ், நேர்கொண்டு நடப்பதனால் எதையும் சந்திக்க நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம் என்று கூறி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இட்டுக்கட்டிக் கூறப்பட்ட ஒரு தட்டுக்கெட்டக் குற்றச்சாட்டினைத் தோலுரித்துக் காட்ட விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா’ நாளிதழின் செய்தியைத் தலைமேல் வைத்துக்கொண்டு அன்றைக்கு வெளிநடப்பு செய்த ஊர்ப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின், வெளியே நிருபர்களிடம் பேட்டி கொடுத்திருக்கிறார். அந்தப் பேட்டியில், உண்மைக் கலப்பு என்பது சிறிதும் இல்லை. கடைந்தெடுத்த, ஐமக்காளத்தில் வடிகட்டிய, உண்மைக்குப் புறம்பான பல செய்திகளைக் கூறியிருக்கிறார். ‘ஒப்பந்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட அதே தேதியில், ஒப்பந்ததாரர் முடிவு செய்யப்பட்டு அது வழங்கப்பட்டிருக்கிறது’ என்று கூறியிருக்கிறார் திரு. மு.க. ஸ்டாலின்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் விதி 110-ன்கீழ் இப்புதிய திட்டத்தை அறிவித்த நாள் 9-5-2012, இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த ஒப்பந்தப் புள்ளி வெளியிடப்பட்ட நாள் 7-9-2012, இத்திட்டத்திற்கென மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசாணை வெளியிட்ட நாள் 26-12-2012, ஒப்பந்தப் புள்ளி சமர்ப்பிக்க இறுதி நாள் 24-1-2013, ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் திறக்கப்பட்ட நாள் 24-1-2013, ஒப்பந்தப் புள்ளி ஆய்வுக் குழு (Tender Scrutiny Committee) ஒப்பந்தப் புள்ளி வழங்கிய நிறுவனங்களின் ஆவணங்களை முழுமையாக ஆய்வு செய்து விலைப்புள்ளிகள் திறக்கப்பட்ட நாள் 26-2-2013.

ஒப்பந்தப் புள்ளி இறுதி செய்திட குறைந்த விலைப்புள்ளி அளித்த நிறுவனத்தை, இன்னும் சற்று விலையைக் குறைக்க வலியுறுத்தி ஒப்பந்தப் புள்ளி நிர்ணயக் குழுக் கூட்டம் நடத்திய நாள் 27-2-2013. இதன்படி குறைக்கப்பட்ட விலையை முடிவாக்கி,

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டு. ஒப்புதல் கடிதம் வழங்கப்பட்ட நாள் 28-2-2013.

விதிகளுக்குச் சற்றும் மாறுபாடின்றி இப்படி நாளுக்கு நாள் மெருகேற்றி செயல்படுகின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திட்டத்தைப் பார்த்து, 'வாய் புளித்ததோ, மாங்காய் புளித்ததோ' என்ற கணக்கில் 'ஒப்பந்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டதும் ஒப்பந்ததாரர் முடிவு செய்யப்பட்டதும் ஒரே நாள்' என்று சொல்கிறார் திரு. மு.க. ஸ்டாலின். 'அரைகுறை அறிவு என்பது என்னைக்குமே ஆபத்து' என்பதைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

புவி இருப்பிட முறைமை வசதிக்கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மின்னணுப் பயணச் சீட்டு வழங்குவது, மின்னணு இயந்திரங்களை வழங்குதல் அதற்குரிய கணினி மென்பொருள் மற்றும் வன்பொருள் வழங்குதல் கணினித் தொழில்நுட்பவழி செயல்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

இத்துறைகளில் நிபுணத்துவம் பெற்ற இரண்டு அல்லது மூன்று நிறுவனங்கள் ஒரு கூட்டுக் குழுமமாக ஒருங்கிணைந்து, தங்களுக்குள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொண்டு, ஒப்பந்தப் புள்ளிகளைச் சமர்ப்பிக்கின்றன.

இதன்படி, சென்னையைச் சேர்ந்த லிங்க்வெல் டெலிசிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்தை முதன்மை நிறுவனமாகவும், பெரி சாப்ட்வேர் சொல்யூஷன்ஸ் மற்றும் மும்பையைச் சேர்ந்த ஓரியண்ட் டெக்னாலஜிஸ் நிறுவனங்களைத் துணை நிறுவனங்களாகவும் கொண்டு ஒரு கூட்டுக் குழுமமும், ஹைதராபாத்தைச் சேர்ந்த வின்டேட்டா நிறுவனத்தை முதன்மை நிறுவனமாகவும், பெங்களூருவைச் சேர்ந்த மைக்ரோ எப்எக்ஸ் நிறுவனத்தைத் துணை நிறுவனமாகக் கொண்ட ஒரு கூட்டுக் குழுமமும், ஹைதராபாத்தைச் சேர்ந்த இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் நிறுவனத்தை முதன்மை நிறுவனமாகவும், அபிபல் சர்வீசஸ் (இந்தியா) மற்றும் அனலாஜிஸ் டெக் (இந்தியா) நிறுவனங்களைத் துணை நிறுவனங்களாகவும் கொண்டு ஒரு கூட்டுக் குழுமமும், மும்பையைச் சேர்ந்த டிரைமேக்ஸ் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர்ஸ் மற்றும் சர்வீசஸ் நிறுவனத்தை முதன்மை நிறுவனமாகவும், பெங்களூருவைச் சேர்ந்த குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம் நிறுவனத்தைத் துணை நிறுவனமாகவும் கொண்டு ஒரு

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1
கூட்டுக் குழுமமும், ஆக மொத்தம் 4 கூட்டுக் குழுமங்கள் தங்களது
ஒப்பந்தப் புள்ளிகளைச் சமர்ப்பித்தன.

இந்த ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து இறுதி செய்திட, பொது மேலாளர், எல்காட் நிறுவனம், சென்னை, பொது மேலாளர் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, துணை மேலாளர் (கணக்கு), சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், சென்னை, முதுநிலை உதவி மேலாளர், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர் மற்றும் ஆலோசகர், பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரை பணிக் குழு, சென்னை ஆகியோர் அடங்கிய ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆய்வுக் குழு மற்றும், அரசு இணைச் செயலாளர், நிதித் துறை, மேலாண் இயக்குநர், பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரை பணிக் குழு, சென்னை, மேலாண் இயக்குநர், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, மேலாண் இயக்குநர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை, இணை மேலாண் இயக்குநர், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், சென்னை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப வல்லுநர், உதவிப் பேராசிரியர், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு ஆகியோர் அடங்கிய ஒப்பந்தப் புள்ளி நிர்ணயக் குழு ஆகிய இரு குழுக்களை அரசு அமைத்துள்ளது.

ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் அளித்திருந்த கூட்டுக் குழுமங்களின் தொழில்நுட்பப் புள்ளியின்படி (Technical Bid) ஒப்பந்தப் புள்ளி ஆய்வுக் குழுவினரால், ஓடும் பேருந்துகளில் நேரடி செயல்விளக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. 18-2-2013 மற்றும் 25-2-2013 ஆகிய இரண்டு நாட்களில் நடைபெற்ற இந்த நேரடி செயல் விளக்கத்தில் சரியான முறையில் செயல் விளக்கம் அளிக்காத ஹைதராபாத் வின்டேட்டா தலைமையிலான இரண்டாவது கூட்டுக் குழுமம் தகுதி நீக்கம் செய்யப்பட்டது.

நண்பகல் 12-00

நேரடி செயல் விளக்கத்தில் தேர்ச்சியடைந்த மற்ற மூன்று கூட்டுக் குழுமங்களுடைய விலைப் புள்ளிகள் (Financial Bid) 26-2-2013 அன்று ஒப்பந்தப் புள்ளி ஆய்வுக் குழுவினரால் அந்த மூன்று அமைப்புகளைச் சேர்ந்த பிரதிநிதிகள் முன்னிலையில் திறக்கப்பட்டன. அவை சமர்ப்பித்திருந்த விலைப் புள்ளிகள் வருமாறு:

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

(1) ஹைதராபாத் இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் நிறுவனத்தின் தலைமையிலான கூட்டுக் குழுவும் ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு 13.43 பைசா;

(2) சென்னை லிங்க்வெல் டெலிசிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்தின் தலைமையிலான கூட்டுக் குழுவும் ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு 13.45 பைசா;

(3) மும்பை டிரைமேக்ஸ் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர்ஸ் மற்றும் சர்வீசஸ் நிறுவனத்தின் தலைமையிலான கூட்டுக் குழுவும் ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு 13.96 பைசா.

இந்த விலைப் புள்ளிகளை இறுதி செய்திட 27-2-2013 அன்று ஒப்பந்தப்புள்ளி நிர்ணயக் குழுக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில், குறைந்த விலைப் புள்ளி அளித்திருந்த ஹைதராபாத் இன்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் நிறுவனத்தின் தலைமையிலான கூட்டுக் குழுமத்திடம் விலையை மேலும் குறைக்குமாறு வலியுறுத்தப்பட்டது. இந்தக் கோரிக்கையினை ஏற்ற அந்த அமைப்பு, தான் அளித்திருந்த 13.43 பைசா என்ற விலைப் புள்ளியை 13.40 பைசாவாகக் குறைத்துக்கொண்டது. ஒப்பந்தப் புள்ளி நிர்ணயக் குழு இதனை ஏற்றுக்கொண்டு, ஒப்பந்தப் புள்ளியை இறுதி செய்து, ஹைதராபாத் இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் நிறுவனத்தின் தலைமையிலான கூட்டுக் குழுமத்திற்குப் பணியை மேற்கொள்ள அனுமதி அளித்தது. 28-2-2013 அன்று பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழுவால் ஒப்புதல் கடிதம் வழங்கப்பட்டது.

இவ்வாறு, ஒப்பந்தப் புள்ளி ஆய்வுக் குழுவாலும், ஒப்பந்தப் புள்ளி நிர்ணயக் குழுவாலும் சரியான முறையில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, விதிமுறைகளின்படி ஒப்பந்தப் புள்ளி இறுதி செய்து ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டதைத் தவறு என்று டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா பத்திரிகை எழுதியுள்ளது. அது சரியா, தவறா என்று கொஞ்சம்கூட யோசனை செய்யாமல், உறுப்பினர் திரு. முக. ஸ்டாலின் அதை அப்படியே ஒரு கிளிப் பிள்ளையைப்போல ஒப்பித்திருக்கிறார்.

தேர்ந்தெடுக்கப்படும் நிறுவனத்திற்குக் குறைந்தபட்சம் மூன்று ஆண்டுகள் அனுபவம் இருக்க வேண்டும் என்றும், ஆனால் தற்போது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனம் ஒப்பந்தப் புள்ளி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நாளான 24-1-2013 அன்றுதான் பதிவு

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1]

செய்யப்பட்டுள்ளது என்றும் சொல்லப்பட்டுள்ளது. ஏதோ அன்றைக்குத் தொடங்கிய நிறுவனத்திற்கு அதே நாளில் பணி வழங்கிவிட்டதுபோல ஒரு தோற்றத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் குற்றம் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், உண்மை அதுவல்ல. மேங்கோ ஹெல்த்கேர் சொல்யூஷன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட், ஹைதராபாத் என்ற பெயரில், 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் இயங்கி வந்த ஏழாண்டு அனுபவம் மிக்க நிறுவனம், இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட், ஹைதராபாத் என்ற பெயரில், இந்திய கம்பெனி சட்டத்தின்படி பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒரு பெயரில் தொடங்கப்படும் ஒரு நிறுவனம், பல துறைகளிலும் கால் பதித்து வெற்றி பெறும்போதும், பல புதிய பணிகளை மேற்கொள்ளும்போதும் தங்களுடைய செயல்பாடுகளைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில் தங்களது பெயரை மாற்றிக்கொள்வதால், பழைய பெயர் இருக்கும்போது பெற்ற அனுபவங்கள் தற்போது இல்லையென்று ஆகிவிடாது.

நிறுவனத்தின் நிகரச் சொத்து மதிப்பு ரூ.25 கோடியில் 60 சதவிகிதம் இருக்க வேண்டும். அதாவது ரூ.15 கோடி இருக்க வேண்டும். இணையதளத் தகவலின்படி, இந்நிறுவனத்தின் சொத்து மதிப்பு ரூ.8 இலட்சம் மட்டுமே என்று சொல்லியிருக்கிறது டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா.

ஒரு நிறுவனத்தின் நிகரச் சொத்து மதிப்பை அதன் அதிகாரபூர்வமான ஆவணங்களை வைத்து அறிய வேண்டுமே தவிர இணையதளத்தில் சொல்லப்பட்டுள்ளதாகக் கூறுவதையெல்லாம் சரியென்று எப்படி ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்?

ஹைதராபாத் இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் நிகர சொத்து மதிப்பு, ஒப்பந்தப்புள்ளி அளிக்கத் தேவைப்படும் 60 சதவீத அளவான ரூ.15 கோடிக்கும் மேல், அதாவது ரூ.15.03 கோடி என, அதிகாரபூர்வமாக சான்றளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய அதிகாரபூர்வமான ஆவணங்களால் மட்டுமே ஒரு நிறுவனத்தின் சொத்து மதிப்பை உறுதிப்படுத்த வேண்டும் என்பதை அறிவார்ந்த மக்கள் அனைவரும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள்.

இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட், ஹைதராபாத் நிறுவனத்தால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்கள் அனைத்தும் அச்சப் பிரதிகளே என்பதையும் இத்தருணத்தில் இம்மாமன்றத்தில் தெரிவிக்க விழுகிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

குறைந்த விலைப் புள்ளி அளித்து தமிழக அரசால் தேர்த்தெடுக்கப்பட்டுள்ள இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் நிறுவனத்தை முதன்மை நிறுவனமாகக் கொண்டுள்ள கூட்டுக் குழுமம், ஆந்திரப் பிரதேசம், குஜராத், பஞ்சாப் மற்றும் இராஜஸ்தான் ஆகிய மாநிலங்களில் இயங்கும் அரசுக்குச் சொந்தமான போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகளை வழங்கியுள்ளது. மேலும், இந்திய அளவில், 50-க்கும் மேற்பட்ட பெரிய அளவிலான தனியார் பேருந்து நிறுவனங்களுக்கும் மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறையைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முந்தைய தி.முக. ஆட்சிக்காலத்தில், மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகளை வழங்கிட 2-7-2007 அன்று ஆறு நிறுவனங்கள் தங்களது ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை அளித்தன. அதில் பெங்களூரு குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் மற்றும் ஹைதராபாத் மைக்ரோ எப்எக்ஸ் ஆகிய இரு நிறுவனங்களின் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் மட்டுமே திறக்கப்பட்டன. அளிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் அறு; ஆனால், திறக்கப்பட்டது இரண்டு. குவாண்டம் நிறுவனத்திற்கு 8,000 கருவிகளுக்கும், மைக்ரோ எப்எக்ஸ் நிறுவனத்திற்கு 2,000 கருவிகளுக்கும் கொள்முதல் ஆணை வழங்கப்பட்டது. ஆனால், பெங்களூரு குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்தால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர் கோட்டத்திற்கு 1,000 கருவிகளும், மதுரை கோட்டத்திற்கு 1,000 கருவிகளும் வழங்க இயலவில்லை. இதனால், இந்த 2,000 கருவிகளும் சேர்த்து வழங்குமாறு ஹைதராபாத் மைக்ரோ எப்எக்ஸ் நிறுவனத்திற்கு மாற்றி ஆணை வழங்கப்பட்டது.

மேலும், பெங்களூரு குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனம், கும்பகோணம் கோட்டத்திற்கு 3 மாதங்களுக்கும் மேலாக 2,000 கருவிகள் வழங்க இயலாத நிலையில் இருந்துள்ளது. இந்த நிலையில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு, 110 கருவிகளும், விழுப்புரம் கோட்டத்திற்கு 2,000 கருவிகளும் வழங்குவதற்கு குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்திற்கு ஆணை வழங்கப்பட்டது. ஏற்கெனவே உத்தரவு வழங்கப்பட்டு சப்ளை செய்யமுடியாத ஒரு நிறுவனத்திற்கு அன்றைய காலத்தில் கூடுதலாக வழங்க உத்தரவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதனைத் தொடர்ந்து, 2-7-2008 ஆம் தேதியன்று மீண்டும் மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகள் கொள்முதல் செய்வதற்காக திருவாளர்கள்

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1]
 குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ், பெங்களூரு மற்றும் திருவாளர்கள்
 மைக்ரோ எப்எக்ஸ், ஹைதராபாத் ஆகிய இரு நிறுவனங்களின்
 விலைப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டு, திறக்கப்பட்டன. இதில்,
 குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்திற்கு 8,000 கருவிகள்
 வழங்குவதற்கும், மைக்ரோ எப்எக்ஸ் நிறுவனத்திற்கு 2,000 கருவிகள்
 வழங்குவதற்கும் கொள்முதல் ஆணை வழங்கப்பட்டது.

பிற்பகல் 12-05

இதனையடுத்து, 2010ஆம் ஆண்டு மின்னணு பயணச் சீட்டுக்
 கருவிகள் கொள்முதல் செய்ய, 2-2-2010 அன்று 9
 நிறுவனங்களிடமிருந்து விலைப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டன. அதில்
 திருவாளர்கள் குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ், திருவாளர்கள்
 சாப்ட்லேண்ட் மற்றும் திருவாளர்கள் அனலாஜிக்ஸ் நிறுவனத்தைத்
 தவிர ஏனைய நிறுவனங்களின் விலைப்புள்ளிகள் தகுதி நீக்கம்
 செய்யப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கிய நிறுவனங்கள் 9,
 விலைப் புள்ளிகள் திறக்கப்பட்டது 3, 6 தள்ளுபடி
 செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஏற்கப்பட்ட நிறுவனங்களில் விலைப்
 புள்ளிகள் திறக்கப்பட்டபோது, எல்-1 ஆக திருவாளர்கள்
 அனலாஜிக்ஸ் நிறுவனமும், எல்-2 ஆக திருவாளர் சாப்ட்லேண்ட்
 நிறுவனமும், எல்-3 ஆக திருவாளர் குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ்
 நிறுவனமும் ஒப்பந்தப் புள்ளியை அளித்திருந்தன. இதில்,
 குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனம், முதல் குறைந்த
 விலையைக் குறிப்பிட்ட எல்-1 ஆக வராத காரணத்தால்,
 இத்திட்டத்தை புதிய தொழில் நுட்பத்துடன் செயல்படுத்தப்
 போவதாக ஒப்பந்தப்புள்ளி நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் அன்றைய
 தி.மு.க. ஆட்சியால் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. சரி, அப்படியும்
 புதிய தொழில்நுட்பத்துடன் திட்டம் மாற்றி அமைக்கப்பட்டதா
 என்றால் இல்லை. பழைய நடைமுறைப்படியே மீண்டும்
 கொள்முதலுக்காக தேதி அறிவிக்கப்பட்டது. மைனாரிட்டி தி.மு.க.
 ஆட்சியில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட குவாண்டம் பவர்
 சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்தின் மின்னணு பயணச்சீட்டுக் கருவி,
 சென்னையிலிருந்து கும்பகோணம் செல்லும் பேருந்தில் இரண்டு
 பயணிகளுக்கு அடுத்தடுத்து ஒரே எண் உள்ள தலா ரூ.175/-
 மதிப்புள்ள இரண்டு பயணச் சீட்டுகளை அச்சிட்டு வழங்கியுள்ளது.
 முந்தைய தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், மின்னணு பயணச் சீட்டு
 வழங்கும் திட்டம் விஞ்ஞான வளர்ச்சியோடு இணைந்தது அல்ல.
 அது, GPS புவி இருப்பிட முறைமை வசதி கொண்டது அல்ல

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

‘Online-ல் இயக்கக் கூடியது அல்ல’ என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதன்மூலம் வழங்கப்பட்ட மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவியின் எடை 700 கிராம். அதாவது கிட்டத்தட்ட 3/4 கிலோ; சென்ற ஐந்தாண்டு காலம் அவர்கள் கொள்முதல் செய்து நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அந்த மெஷினின் எடை 700 கிராம். இப்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களது ஆட்சியில், அவர்களின் உத்தரவோடு நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் இந்தக் கருவியின் எடை 590 கிராம் மட்டுமே என்ற அளவிற்கு உத்தரவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான அனைத்துப் பேருந்துகளுக்கும் மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகள் வாங்கி, ஐந்து வருடங்கள் பயன்படுத்த ரூ.267.49 கோடி செலவாகும். அந்தக் கருவிகளின் செயல்திறன் நான்கு அல்லது ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மட்டுமே நீடிக்கும். அதன்பிறகு புதிய கருவிகளை வாங்கவேண்டி இருக்கும். இஞ்சினியரிங் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன்ஸ் பிரைவேட் லிட் ஹைதராபாத் நிறுவனம் குறிப்பிட்ட, அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள விலைப் புள்ளிப்படி ஐந்து வருடங்களுக்கு 239.50 கோடி ரூபாய் மட்டுமே செலவாகும். இதனால் 27.97 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு ஏற்படும் செலவினம் குறையும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உறுப்பினர், மு.க. ஸ்டாலின் இந்தப் பிரச்சினை தொடர்பாக, சட்டமன்றத்தில் இருந்து வெளிநடப்பு செய்த அன்று வெளியே ஊடகங்களுக்கு அளித்த பேட்டியில், “இந்த நிறுவனம் எலக்ட்ரானிக்ஸ் மெஷின்களை பேருந்துகளில் நிறுவிட டிக்கெட் ஒன்றுக்கு இந்த நிறுவனத்திற்கு 134 பைசா வழங்கிட வேண்டும்” என்றும் கூறியிருக்கிறார். 13.4 பைசாவை 10 மடங்கு ஏற்றி 134 பைசா என்று சொல்லியிருக்கிறார். அவர் அவசரத்தில் சொன்னாரோ அல்லது அறியாமையில் சொன்னாரோ; வாய் தவறிச் சொன்னாரோ, இல்லை வாய் குழறிச் சொன்னாரோ அவருக்குத்தான் வெளிச்சம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது ஆட்சியில் 13.4 பைசா மதிப்புள்ள பணிக்கு 13.4 பைசா மட்டும்தான் நிர்ணயிப்பார்கள். 13.4 பைசா

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1]
மட்டும் தான் வழங்குவார்கள் என்பதை மாண்புமிகு
உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முந்தைய தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் மின்னணு பயணச் சீட்டுக் கருவிகள் வாங்கப்பட்ட குவாண்டம் பவர் சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்திடமிருந்து தற்போது கருவிகள் வாங்கப்படவில்லையே என்று ஆத்திரத்திலும் அதங்கத்திலும் உறுப்பினர் மு.க. ஸ்டாலின் இவ்வளவு வேகத்தை இந்தப் பிரச்சினையில் காட்டுகிறாரோ என்று எண்ணுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழரைக் கோடி தமிழ் மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, பொதுமக்கள் சேவையே முதல் நோக்கமாக கொண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இயக்கி வருகிறார்கள். அதேநேரத்தில், ஒரு இலட்சத்து நூற்பதாயிரம் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரமாக விளங்கும் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை நஷ்டம் ஏற்படாமல் காத்து, அவற்றை உயிர்த்துடிப்புடன் வைத்திருக்கவேண்டும் என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் எண்ணமாகும்.

பிற்பகல் 12-10

இதனடிப்படையிலேயே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் பல புதிய திட்டங்களை வகுத்து, செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். தி.மு.க. ஆட்சி செய்யும் காலங்களில் எல்லாம், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நஷ்டம். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்றால், அந்த நஷ்டத்திலிருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மீட்கப்பட்டு இலாபம் ஈட்டும், இது வரலாற்று உண்மை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1991-1996 மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், 142 கோடி ரூபாய் இலாபம்; 1996-2001 தி.மு.க. ஆட்சியில், 674 கோடி ரூபாய் நஷ்டம்; 2001-2006 மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், 65 கோடி ரூபாய் இலாபம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2006-2011 தி.மு.க. ஆட்சியில் மொத்தம் 6,150 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். பெட்ரோல் விலையையும், டீசல் விலையையும் மாற்றி, மாற்றி தொடர்ந்து மத்திய அரசு உயர்த்தி வருகிறது.

2013 ஏப்ரல் 1] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

இருந்தபோதிலும், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியின் நிருவாகச் சீர்கேட்டால் ஓர் ஆண்டில் ஏற்பட்ட நஷ்டம் 1,994 கோடி ரூபாய் என்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தனது நிருவாகத் திறன்மூலம் 2012-2013 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி வரை 486 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இந்த நஷ்டத்தைக் குறைத்திருக்கிறார்கள் என்ற வரலாற்றுச் செய்தியை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு வழங்கிய புதிய பேருந்துகள், Online டிக்கெட் முன்பதிவு, இயக்க வருவாய் அதிகரிப்பு, விளம்பர வருவாய் அதிகரிப்பு, கூரியர் சேவை தொடக்கம் என பல வகைகளிலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்கவும், தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அப்போதைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைக்கே போகாமல் ஆய்வு என்ற பெயரில் செய்த ஊதாரித்தனமான செலவினம், அவர் வீட்டிற்கு வந்த விருந்தினர்களை உபசரிக்க அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் செய்யப்பட்ட செலவினம் என பல்வேறு வகையான செலவினங்களை முற்றிலும் நீக்கி முனைப்புடன் செயல்பட, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அத்துடன், டீசல் விலை உயர்வால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஈடுகட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், பொதுமக்களையும் காக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசு வழங்கும் நிதி உதவியை தெய்வப் பிரசாதமாக ஏற்று போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் இன்று நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மத்திய அரசு டீசலுக்கு இரட்டை விலை வைத்த இந்த நேரத்தில், தனியார் பெட்ரோல் நிலையங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு டீசல் போடுவதற்கு ஆணையிட்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நிருவாகத் திறன் ஒரு இராஜதந்திர நடவடிக்கையாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒன்றை மட்டும் இந்த அவையிலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். 2013-2014 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசு மீண்டும் டீசல் விலையை உயர்த்தவில்லை என்று சொன்னால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வையால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வகுத்துத் தரும் புதிய திட்டங்களால், 2014 ஆம் ஆண்டு,

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2013 ஏப்ரல் 1 ஏப்ரல் திங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ரொக்க இலாபத்தில் இயங்கும் என்பதை உறுதியுடனும், மகிழ்ச்சியுடனும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, G.P.S. என்னும் புவி இருப்பிட முறைமை வசதிக்கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி, மின்னணு பயணச் சீட்டு வழங்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதில் திடமாக, தீர்க்கமாக, மக்களுக்குப் பயனுள்ள, முறையாக நடைபெற்ற ஒப்பந்தப் புள்ளி இது என்பதை மீண்டும் ஆணித்தரமாக மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசுக்குக் களங்கம் ஏற்படுத்தும் வகையில், உண்மைக்கு மாறான செய்தியை வெளியிட்ட Times of India பத்திரிகைமீதும், அதன் வெளியிட்டாளர் மற்றும் ஆசிரியர்மீதும், செய்தியை எழுதிய செய்தியாளர்மீதும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவினைப் பெற்று, போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பில் வழக்குத் தொடரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. அறிவிப்பு

மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, முன்மொழிதல் (ஆ.செ.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளைப் பேரவையில் முன்மொழிவது குறித்து மேதகு ஆளுநர் அவர்களிடமிருந்து கீழ்க்காணும் செய்தி வரப்பெற்றுள்ளது:

“In pursuance of Clause (3) of Article 203 of the Constitution of India, I, Dr. K. Rosaiah, Governor of Tamil Nadu, hereby give my recommendation to the moving, in the Tamil Nadu Legislative Assembly, of the Demands for Grants for the Financial Year 2013-2014.”